



KIT CONEXION AC

SERVICIO CLIMATIZACION

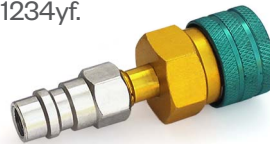
KIT PARA LA APLICACION DE AUXOL TAPAFUGAS AC (COD. 23404) EN SISTEMAS R134a y R1234yf

CONTIENE

- 1 **Latiguillo** con llave-grifo y racor baja presión R134a.



- 1 **Racor auxiliar** para acople baja presión R1234yf.



APLICACIÓN

La inyección del contenido sellador de **AUXOL TAPAFUGAS AC** en el sistema de climatización del vehículo requiere obligatoriamente del **KIT CONEXIÓN AC**, tanto para la válvula de baja presión R134a, como para la R1234y.

MODO DE EMPLEO

La avería debe ser tratada con **AUXOL TAPAFUGAS AC** antes de realizar la carga de gas refrigerante.

ATENCIÓN:

La aplicación del producto mediante otros sistemas de conexión será bajo responsabilidad del usuario.

1 - Encender el A/C a la máxima potencia

2 - Conectar el latiguillo al aerosol sin perforar el sello:

2.1 Para evitar la perforación, el punzón de la llave-grifo tiene que estar oculto. Esto se consigue girando la llave en sentido antihorario hasta su final de recorrido. *Figura 1.* Giro en el sentido antihorario.

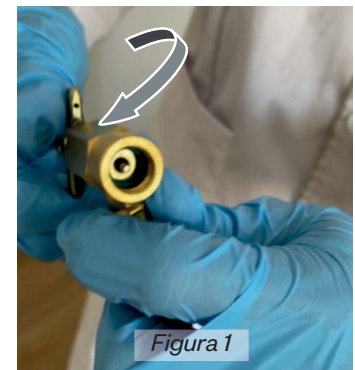


Figura 1



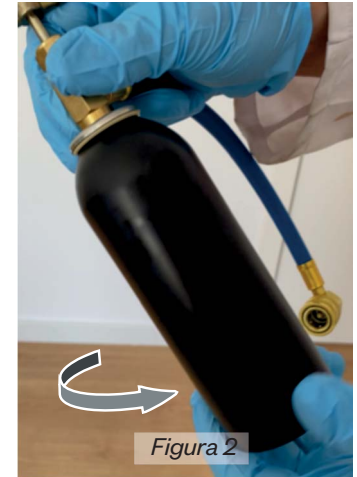
KIT CONEXION AC

SERVICIO CLIMATIZACION

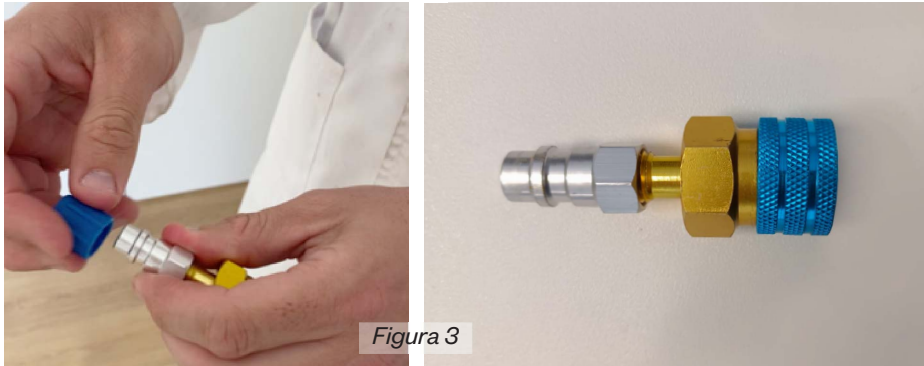
2.2 Enroscar el aerosol a la llave-grifo: sujetar el latiguillo mientras enroscamos el aerosol. *Figura 2.* Enroscado aerosol sentido antihorario.

3 - Conectar el enchufe rápido R134a del latiguillo a la válvula de baja presión del circuito del vehículo.

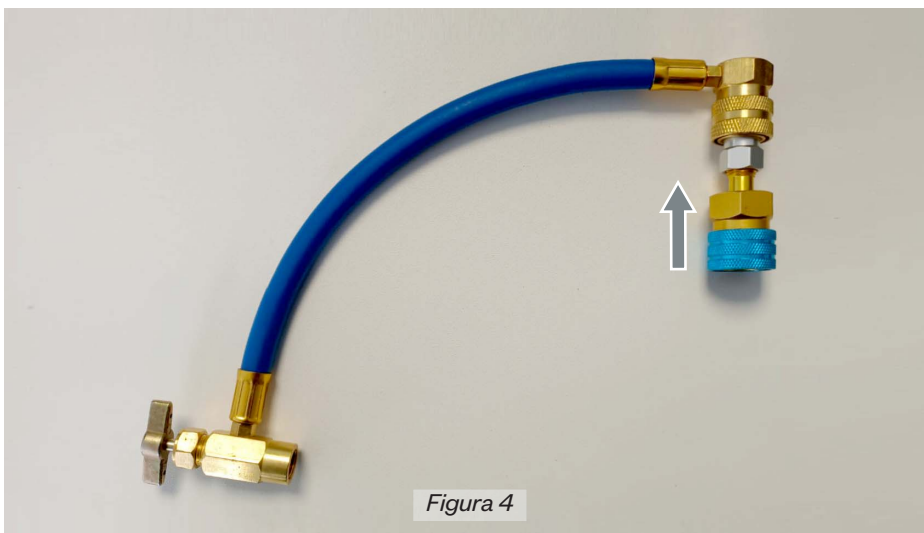
Para los sistemas de gas R1234yf, es necesario acoplar el racor específico R1234yf (*Figura 4*) al enchufe rápido R134a, antes de conectarlo al circuito del vehículo.



Quitar tapón de protección y presentar racor R1234yf. *Figura 3.*



Conectar el racor 1234yf al enchufe rápido R124. *Figura 4.*



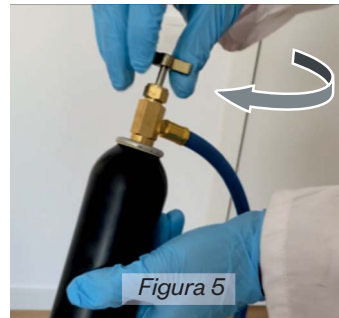


KIT CONEXION AC

SERVICIO CLIMATIZACION

4 - Inyectar la totalidad del contenido del aerosol.

Realizar esta maniobra girando la llave en sentido horario para perforar el aerosol y seguidamente en el sentido contrario para permitir la salida del producto hacia el sistema de climatización del vehículo.



Perforar aerosol girando la llave en sentido horario. *Figura 5.*

Ocultar la aguja de perforación para permitir la salida de producto girando la llave en sentido antihorario. *Figura 6.*

SE RECOMIENDA:

Siempre que sea posible, purgar el latiguillo con el producto del aerosol antes de acoplar al circuito.

5- Una vez vaciado el aerosol, desconectar el enchufe rápido de la válvula de baja presión.

6- Dejar funcionar el A/C a máxima potencia durante 30 minutos.

7- Desenroscar el latiguillo del aerosol y guardar el KIT CONEXIÓN AC para que pueda ser reutilizado en operaciones posteriores. Preferiblemente esconder el punzón del grifo.

8- Realizar la recarga de gas refrigerante.

Dosis de 30 ml para tratar máximo 1 kg de gas refrigerante R134a o R1234yf.

SE RECOMIENDA:

Complementar la operación con el uso de **AUXOL HIGIENIZANTE AIRE ACONDICIONADO** (COD. 23320) y **AUXOL HIGIENIZANTE HABITACULO** (COD. 24120)

ENVASE

Código produc.	Uds. por caja	Contenido por KIT	Código EAN	Material del envase
00356	6	1 latiguillo 1 racor auxiliar	8421074003568	VARIOS