



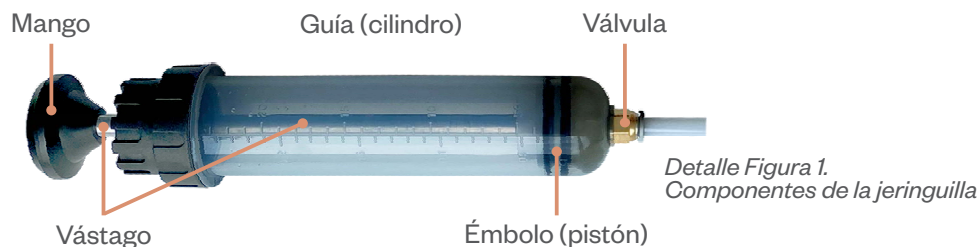
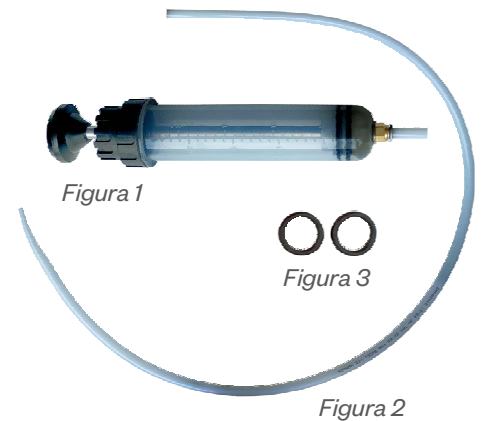
# KIT EXTRACCION DE FLUIDOS

SERVICIO DESCARBONIZACIÓN

## KIT EXTRACCION DE FLUIDOS PARA LA LIMPIEZA DE LA CAMARA DE COMBUSTION

### CONTIENE

- 1 **Jeringuilla** de 200 cc de capacidad y 30 cms de largo. Diseñada con acople rápido al tubo de nylon. *Figura 1*
- 1 **Tubo de nylon** transparente de 60 cms con punta cónica en un extremo para una mejor precisión en la extracción. *Figura 2*
- 2 **Juntas tóricas** de recambio para el émbolo de la Jeringuilla. *Figura 3*



### APLICACIÓN

La extracción de los fluidos contenidos en la cámara de combustión requiere obligatoriamente la extracción de los mismos mediante **AUXOL KIT EXTRACCION DE FLUIDOS (COD. 00357)** u otros sistemas de extracción profesionales.

### MODO DE EMPLEO

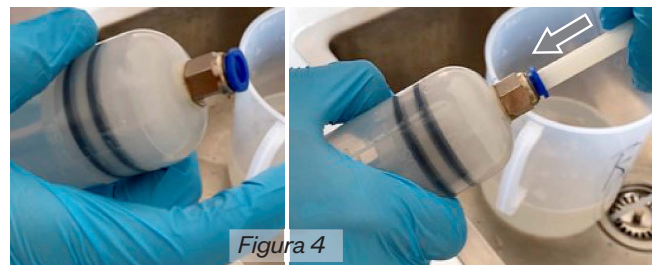
Una vez introducida la espuma del aerosol de la **FASE 1 LIMPIA ESPUMA ACTIVA** y el líquido del aerosol de la **FASE 2 NEUTRALIZA** en cada cámara de combustión, seguimos el tratamiento de limpieza con la extracción de la mezcla líquida sucia con el uso del KIT EXTRACCIÓN DE FLUIDOS.

#### 1 - Montar el KIT EXTRACTOR DE FLUIDOS AUXOL (COD. 00357):

La jeringuilla dispone en la válvula de un acople rápido metálico que permite acoplar el tubo de nylon sin esfuerzo.

- 1.1 Con una mano coger el tubo de nylon por el extremo que no tiene la punta cónica y con la otra coger la jeringuilla.
- 1.2 Acercar la punta del tubo de nylon al acople rápido (plástico azul) de la jeringuilla y presionar ligeramente. El tubo se acoplará automáticamente a la jeringuilla y quedará listo para la extracción.

Para separar el tubo de la jeringuilla debe presionar el acople azul hacía el émbolo y el tubo quedará libre.  
*Figura 4*





# KIT EXTRACCIÓN DE FLUIDOS

SERVICIO DESCARBONIZACIÓN

## 2 - Iniciamos la operación de extracción de los líquidos contenidos en la cámara de combustión:

La guía de la jeringuilla debe estar vacía de aire.

Acceder con la punta cónica del tubo de nylon al interior de la cámara de combustión por el inyector o por la bujía y extraer el concentrado de su interior llevando el cuerpo del émbolo con el mango hacia sí para que sea rellenado con el líquido sucio.



Figura 5

Esta operación de extracción no se debe hacer con rapidez para no perder la estanqueidad del émbolo y para que no se haga un vacío. La posición de la jeringuilla deberá ser inclinada hacia arriba o vertical (*Figura 5*). Una vez rellenado el émbolo en su capacidad, pasamos a la operación de vaciado.



## 3 - Iniciamos la operación de vaciado del líquido contenido en la guía de la jeringuilla

Coger el tubo de nylon y sacar la punta cónica del mismo intentando que la punta quede en posición vertical para evitar goteos. Vaciar el émbolo del líquido en el contenedor de residuos del taller destinado a tal fin, empujando el mango hacia el tubo de nylon. Esta operación de vaciado no se debe hacer con rapidez para no ensuciar

## 4 - Repetir las operaciones contenidas en el punto 2 y 3 tantas veces como sea necesario

El fin de esta operación es vaciar las cámaras de combustión de los líquidos sucios resultantes de la limpieza.

### IMPORTANTE:

Repetir Fase 1 y Fase 2 del KIT LIMPIEZA CAMARA DE COMBUSTION (COD.90680) hasta observar en cada cámara de combustión que el líquido extraído sale claro o transparente, sin trazas de carbonilla.



# KIT EXTRACCION DE FLUIDOS

SERVICIO DESCARBONIZACIÓN

## 5 - Limpieza de los componentes del KIT:

Una vez finalizada la operación de extracción, guarde limpios los elementos del KIT EXTRACTOR DE FLUIDOS (COD. 00357) para que puedan ser utilizados en varias operaciones de la limpieza de las cámaras de combustión.

Para realizar correctamente la limpieza de los componentes del kit debe aclarar con agua y jabón neutro todos los elementos inmediatamente después de cada uso para evitar el deterioro del material.

AUXOL no se hará cargo de desperfectos debido al mal uso o mal mantenimiento de los componentes del kit.

### Operaciones:

- 5.1** Realizar la operación de extracción y vaciado con agua limpia y un poco de jabón neutro. Con 2 o 3 operaciones debe ser suficiente.
- 5.2** Separar el tubo de nylon de la jeringuilla: debe presionar el acople azul hacia el émbolo y el tubo quedará libre. *Figura 6.*
- 5.3** Desmontar la jeringuilla separando el grupo del émbolo / mango / vástago de la guía, desenroscando la rosca negra del vástago. *Figura 7.*
- 5.4** Limpiar ligeramente con agua el conjunto del émbolo donde se observan las juntas tóricas y secar con un trapo o papel. *Figura 8.*
- 5.5** Engrasar ligeramente las juntas tóricas del embolo para que conserven su estanqueidad y mantenga las propiedades originales. Se proporcionan 2 juntas tóricas de recambio para substituir por las originales en caso de rotura o desgaste prematuro por falta de mantenimiento.
- 5.6** Montar nuevamente los componentes de la jeringuilla y guárdela junto con todos los componentes del kit en su caja original para para que puedan ser utilizados en varias operaciones de la limpieza de las cámaras de combustión.

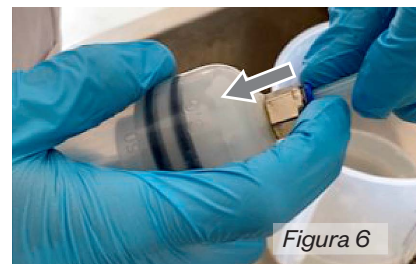


Figura 6



Figura 7

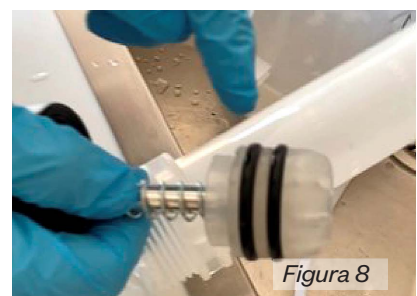


Figura 8

### ENVASE

código produc.	uds. por caja	contenido por unidad	código EAN	material
00357	1	Jeringuilla de plástico (capacidad 200cc) 1 Tubo de nylon de 60 cms 2 juntas tóricas de recambio	8421074003575	-