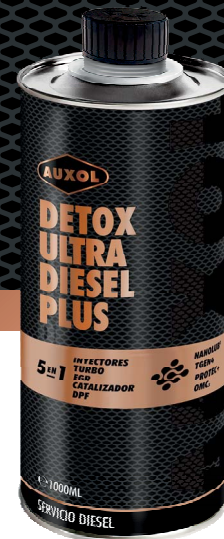




FICHA TÉCNICA
REVISIÓN: 15-03-2023

DETOX ULTRA DIESEL PLUS

SERVICIO DIESEL



TRATAMIENTO DE ÚLTIMA GENERACIÓN BASADO EN NANOTECNOLOGÍA
MULTIFUNCIONAL PARA UNA DESCARBONIZACIÓN PROFESIONAL PREVENTIVA
Y/O CURATIVA EN PRE Y POSCOMBUSTIÓN

PROPIEDADES

- > **Descarboniza de forma preventiva (evita averías) o curativa (soluciona averías o fallos) 5 piezas: INYECTORES / TURBO / EGR / CATALIZADOR & SONDA LAMBDA / DPF**
- > Optimiza la combustión y elimina los residuos en pre y postcombustión.
- > **Contiene tecnologías exclusivas e innovadoras desarrolladas por Auxol:**
 - **TGEN4** para limpiar el sistema de inyección (bomba e inyectores) y para eliminar lacas, barnices y carbonilla del inyector.
 - **NANOLUB²** para una triple protección de los inyectores:
 - Efecto "KeepLube": lubricación duradera hasta las 200 micras (test UNE-EN 12156/07).
 - Protección contra el desgaste producido por las altas presiones.
 - Efecto "KeepClean": evita la formación de residuos.
 - **OMC₃** basada en compuestos organometálicos para una acción catalizadora sobre los residuos del sistema de postcombustión.
 - **PROTEC+** para prevenir y proteger contra la oxidación y desarrollo bacteriano.
- > **Ofrece resultados inmediatos y duraderos:**
 - Reduce la obturación del DPF hasta el 70%
 - Reduce el consumo de combustible del 6 a 10%
 - Recupera la potencia y el rendimiento del motor
 - Reduce las emisiones contaminantes
 - Protege los antiresiduos en inyectores.

SE RECOMIENDA

- En caso de obturación del DPF, se recomienda forzar una regeneración (por máquina o mediante prueba de conducción) para optimizar los resultados.
- Si la obturación del DPF es elevada (> 80%) o el vehículo está en fase de seguridad, será necesario utilizar **LIMPIADOR DPF PISTOLA (COD. 02761)** o **LIMPIA CATALIZADOR Y DPF (COD. 05750)**.
- Posterior a este tratamiento, se debe recomendar al usuario la utilización de **PROTECCION MOTOR 4 en 1 (COD. 06425)** de forma habitual en que cada repostaje.

APLICACIONES

Servicio de descarbonización motor preventivo y/o curativo sobre las principales piezas (inyectores, turbo, válvulas, catalizador, sensores, DPF,...) de todo tipo de motores Diésel.

MODO DE EMPLEO

- 1 Añadir el contenido en el tanque de combustible Diesel y rellenar hasta la capacidad de 30L de combustible.
- 2 Arrancar el motor, dejar a ralentí durante 15-20 minutos.
- 3 Realizar una prueba de conducción de unos 10-15 km a altas revoluciones y no repostar hasta apurar la zona de reserva. Los resultados serán progresivos y óptimos tras 50 km.

MAG CHEMICAL, S.L.

Avenida de Caldes, 64 · 08750 Molins de Rei (Barcelona) · +34 93 668 93 22 · info@auxol.com · www.auxol.com



FICHA TÉCNICA
REVISIÓN: 15-03-2023

DETOX ULTRA DIESEL PLUS

SERVICIO DIESEL



ENVASE

| código de producto | uds. por caja | contenido por ud. | código EAN | material |
|--------------------|---------------|-------------------|---------------|----------|
| 00361 | 6 | 1.000 ml | 8421074003612 | HOJALATA |

PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS

| | |
|-------------------------|-------------------------------|
| Aspecto físico: | líquido |
| Color: | ligeramente amarillo |
| Olor: | característico a hidrocarburo |
| Punto de inflamación: | < 60 °C |
| Punto de congelamiento: | - 40 °C |
| Densidad (agua = 1): | 0,888 g/ml (21 °C) |
| Solubilidad en aceite: | soluble |

MAG CHEMICAL, S.L.

Avenida de Caldes, 64 · 08750 Molins de Rei (Barcelona) · +34 93 668 93 22 · info@auxol.com · www.auxol.com