FICHA TÉCNICA
REVISIÓN: 15-05-2025

DETOX DPF PLUS

SERVICIO DIESEL

TRATAMIENTO CON NANOTECNOLOGÍA TRICATALÍTICA OXIBOOST PARA LA LIMPIEZA DEL DPF Y DE LOS ELEMENTOS DE POSTCOMBUSTIÓN

PROPIEDADES

> **Contiene nanotecnología tricatalítica OXIBOOST**: fórmula desarrollada con 3 compuestos organometálicos sinérgicos:
  - **OMC_3**: compuesto de base ofreciendo alta concentración y adherencia de las micropartículas metálicas dentro del entramado del DPF para la pirolisis del hollín.
  - **OMD_3** y **OMT_3**: 2 compuestos organometálicos de nueva generación para potenciar la acción catalítica del OMC_3 facilitar un quemado del hollín aún más completo y rápido.

> **OXIBOOST** es una tecnología exclusiva e innovadora desarrollada por **AUXOL** que ofrece la máxima eficacia de limpieza de los elementos de postcombustión a través del combustible:
  - Limpia el **DPF** eliminando el hollín y optimizando las futuras regeneraciones del filtro de partículas.
  - Limpia **Turbo** (alabes) y **EGR**.
  - Limpia sensores y catalizador.
  - Limpia Trampa NOx o el filtro SCR.
  - Prolonga la vida útil del DPF y de los otros elementos de postcombustión.
  - Reduce la temperatura de combustión del hollín en un 33%.
  - Optimiza la eficiencia del motor y reduce el consumo de combustible asociado a los ciclos de

SE RECOMIENDA

- Si la obturación del DPF es elevada (> 80%) o el vehículo está en fase de seguridad, será posiblemente necesario utilizar previamente **LIMPIADOR DPF PISTOLA (COD. 02761) o LIMPIA CATALIZADOR Y DPF (COD. 05750)**.
- Posterior a este tratamiento, se debe recomendar al usuario la utilización de **PROTECCION MOTOR 4 en 1 (COD. 06425)** de forma habitual en cada repostaje.

APLICACIONES

Servicio de limpieza de los elementos de postcombustion (Turbo, EGR, catalizador, sensores, DPF) de todo tipo de motores Diésel.

MODO DE EMPLEO

1 Añadir al depósito de combustible y rellenar hasta la capacidad de 30 L de combustible.
2 Arrancar el motor, dejar a ralentí durante 10 minutos.
3 Realizar una prueba de conducción de 10 kms. con el fin de poner todo el sistema de combustión temperatura de servicio de forma homogénea.
4 **Provocar una regeneración del DPF**: o bien conduciendo unos 15 km a altas revoluciones (3-4.000 RPM), o bien induciéndola electrónicamente (con máquina de diagnosis). En este último caso,posteriormente, realizar una prueba de conducción de unos 10 kms.

MAG CHEMICAL, S.L.
Avenida de Caldes, 64 · 08750 Molins de Rei (Barcelona) · +34 93 668 93 22 · info@auxol.com · **www.auxol.com**

FICHA TÉCNICA
REVISIÓN: 15-05-2025

DETOX DPF PLUS

SERVICIO DIESEL

ENVASE

código de producto	uds. por caja	contenido por ud.	código EAN	material
01061	6	1 L	8421074010610	HOJALATA

PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS

Aspecto físico: Líquido
Color: Amarillo claro
Olor: Característico
Punto de inflamación: < 60° C
Punto de congelación: - 40° C
Densidad (agua = 1): 0.89 g/ml (21° C)
Solubilidad en aceite: Soluble
Solubilidad en agua: No soluble

MAG CHEMICAL, S.L.
Avenida de Caldes, 64 · 08750 Molins de Rei (Barcelona) · +34 93 668 93 22 · info@auxol.com · **www.auxol.com**