



FICHA TÉCNICA

REVISIÓN: 02-04-2023

LIMPIA CATALIZADOR &DPF

SERVICIO ADMISION & POSTCOMBUSTION



LIMPIADOR DEL SISTEMA DE POST-TRATAMIENTO DE GASES: CATALIZADOR - DPF - GPF - TRAMPA DE GASES NO_x - SCR

PROPIEDADES

- > Desincrusta los sedimentos de hollín que causan la obturación del Catalizador, el DPF o GPF y la Trampa de Gases NO_x o el filtro SCR.
- > Restablece la correcta pulverización del inyector Adblue®.
- > Permite una limpieza completa y segura del sistema de escape sin necesidad de desmontarlo.
- > Evita la sustitución y aumenta la vida útil de los sistemas de tratamiento de gases: Catalizador, DPF o GPF, Trampa de Gases NO_x o filtro SCR.
- > Compatible con sistemas SCR-EURO 6 (Adblue®): no hay que inhibir su funcionamiento durante la limpieza del sistema.
- > Válvula 360°: Permite la aplicación con el spray en cualquier posición.
- > Incluye boquilla cónica ajustable para una correcta aplicación.

SE RECOMIENDA

Para prevenir futuras averías del DPF/GPF y del convertidor catalítico, se recomienda la aplicación del **AUXOL ACTIVADOR DPF** (COD. 23630) cada 15.000 kms o 1 vez al año, así como el uso de **AUXOL TRATAMIENTO CIRCUITO DIESEL** (COD. 00110) o **AUXOL TRATAMIENTO CIRCUITO GASOLINA** (COD. 00210) cada 1.000 Kms según el tipo de motor.

APLICACIONES

- Para cualquier tipo de sistema de expulsión de gases diésel o gasolina.
- No precisa el uso de un tratamiento de aclarado posterior.

MODO DE EMPLEO: motores diésel y gasolina

- 1 Desmontar el sensor de temperatura, presión u otro acceso a la Trampa de Gases NO_x, el Catalizador y el DPF o GPF.
- 2 Conectar la boquilla y pulverizar hasta tener los filtros deseados (Catalizador, Trampa de Gases NO_x, DPF o GPF) llenos de producto.
- 3 Dejar actuar durante 10 minutos.
- 4 Volver a montar el sensor o el acceso utilizado.
- 5 Arrancar el vehículo, realizar una regeneración vía máquina de diagnosis y borrar averías.
- 6 Realizar una prueba de conducción.

Recomendaciones en caso de obturación elevada del catalizador o el DPF:

- 1 Aplicar 1 aerosol **AUXOL LIMPIA CATALIZADOR Y DPF** (COD. 05750) para cada elemento catalizador a través del sensor correspondiente: 1 aerosol para el convertidor catalítico o para la Trampa de Gases NO_x y otro aerosol para el DPF o GPF.
- 2 Realizar la limpieza del sistema con **AUXOL LIMPIADOR DPF - GPF PISTOLA** (COD. 02761, 02765) mediante **AUXOL PISTOLA VAPORIZADORA DPF - GPF** (COD. 00350) por el sensor anterior a los filtros que deseemos limpiar.

MAG CHEMICAL, S.L.

Avenida de Caldes, 64 · 08750 Molins de Rei (Barcelona) · +34 93 668 93 22 · info@auxol.com · www.auxol.com



FICHA TÉCNICA

REVISIÓN: 02-04-2023

LIMPIA CATALIZADOR &DPF

SERVICIO ADMISION & POSTCOMBUSTION

ENVASE

código de producto	uds. por caja	contenido por ud.	código EAN	material
05750	12	500 ml	8421074057509	HOJALATA

PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS

Aspecto físico:	Aerosol, Líquido con gas a presión	Punto de congelación:	< 0 °C
Color:	Incoloro	Punto de inflamación:	< 50 °C
Olor:	Amoniaca	Densidad 25° (agua = 1):	1,013 g/cm ³ (líquido)
Ph (emulsión en agua):	> 7	Solubilidad en agua:	Soluble

MAG CHEMICAL, S.L.

Avenida de Caldes, 64 · 08750 Molins de Rei (Barcelona) · +34 93 668 93 22 · info@auxol.com · www.auxol.com