



FICHA TÉCNICA
REVISIÓN: 15-03-2023 (3)

TAPAFUGAS AIRE ACONDICIONADO MARCADOR UV

SERVICIO CLIMATIZACION



SELLADOR GOMA - METAL Y DETECTOR U/V PARA FUGAS DEL CIRCUITO DE AIRE ACONDICIONADO

PROPIEDADES

- > Sella de forma permanente las fugas de gas refrigerante.
- > Detecta las fugas mayores con cualquier lámpara U/V.
- > Aplicación directa a través del conector de baja presión del A/C: no hace falta vaciar el circuito antes de aplicar el producto.
- > Actúa tanto sobre metal como goma restaurando la estanqueidad de las juntas.
- > No polimeriza ni reacciona con la humedad o el oxígeno.
- > No daña el compresor ni las estaciones de recuperación.
- > Reduce el ruido del compresor gracias a su propiedad lubricante.

APLICACIÓN

- Auxol TAPAFUGAS AC es compatible con todos los gases refrigerantes: CFC, HFC, HFO y HCFC.
- Prevención de futuras pérdidas de gas, a través de poros y juntas.

MODO DE EMPLEO

La avería debe ser tratada con **AUXOL TAPAFUGAS AC** antes de realizar la carga de gas refrigerante. El sellado de fugas requiere obligatoriamente la aplicación **AUXOL TAPAFUGAS AC** mediante el **KIT CONEXIÓN AC** (COD. 00356).

ATENCIÓN:

La aplicación del producto mediante otros sistemas de conexión será bajo responsabilidad del usuario.

1 - Encender el A/C a la máxima potencia

2 - Conectar el latiguillo al aerosol sin perforar el sello:

2.1 Para evitar la perforación, el punzón de la llave-grifo tiene que estar oculto. Esto se consigue girando la llave en sentido antihorario hasta su final de recorrido. *Figura 1.* Giro en el sentido antihorario.

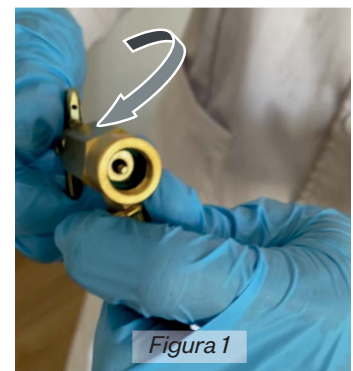


Figura 1



TAPAFUGAS AIRE ACONDICIONADO MARCADOR UV

SERVICIO CLIMATIZACION

2.2 Enroscar el aerosol a la llave-grifo: sujetar el latiguillo mientras enroscamos el aerosol. *Figura 2.* Enroscado aerosol sentido antihorario.

3 - Conectar el enchufe rápido R134a del latiguillo a la válvula de baja presión del circuito del vehículo.

Para los sistemas de gas R1234yf, es necesario acoplar el racor específico R1234yf (*Figura 4*) al enchufe rápido R134, antes de conectarlo al circuito del vehículo.

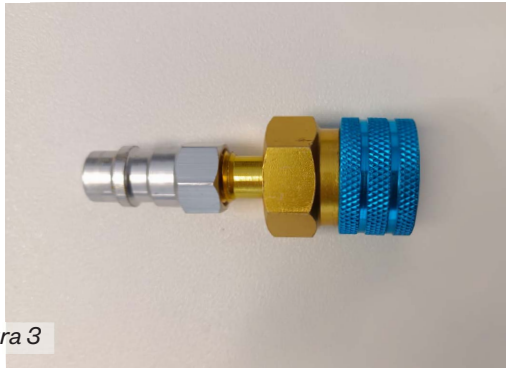


Figura 2

Quitar tapón de protección y presentar racor R1234yf. *Figura 3.*



Figura 3



Conectar el racor 1234yf al enchufe rápido R124. *Figura 4.*

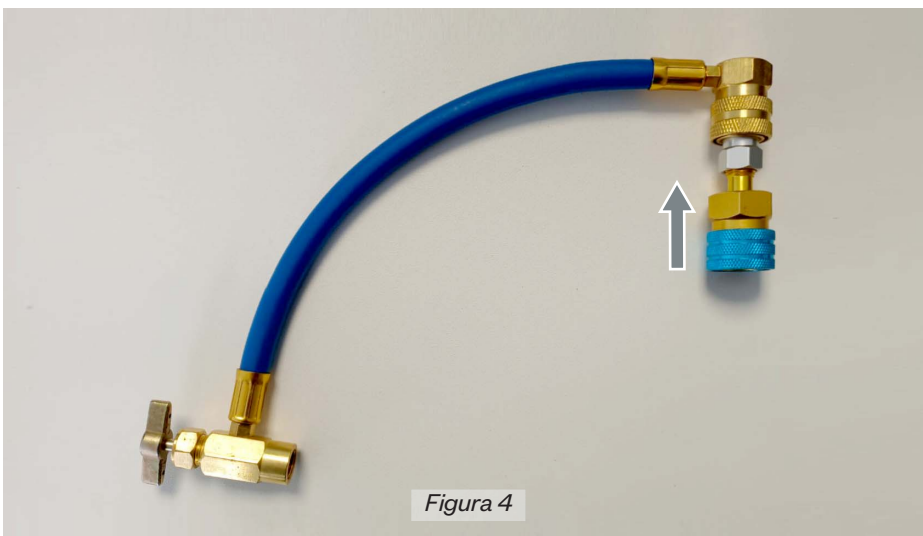


Figura 4

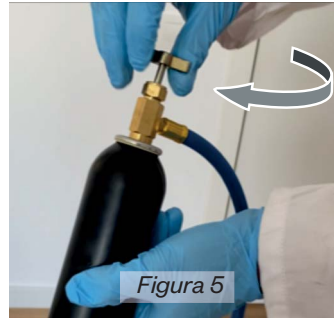


TAPAFUGAS AIRE ACONDICIONADO MARCADOR UV

SERVICIO CLIMATIZACION

4 - Inyectar la totalidad del contenido del aerosol.

Realizar esta maniobra girando la llave en sentido horario para perforar el aerosol y seguidamente en el sentido contrario para permitir la salida del producto hacia el sistema de climatización del vehículo.



Perforar aerosol girando la llave en sentido horario. *Figura 5.*

Ocultar la aguja de perforación para permitir la salida de producto girando la llave en sentido antihorario. *Figura 6.*

SE RECOMIENDA:

Siempre que sea posible, purgar el latiguillo con el producto del aerosol antes de acoplar al circuito.

5- Una vez vaciado el aerosol, desconectar el enchufe rápido de la válvula de baja presión.

6- Dejar funcionar el A/C a máxima potencia durante 30 minutos.

7- Desenroscar el latiguillo del aerosol y guardar el KIT CONEXIÓN AC para que pueda ser reutilizado en operaciones posteriores. Preferiblemente esconder el punzón del grifo.

8- Realizar la recarga de gas refrigerante.

Dosis de 30 ml para tratar máximo 1 kg de gas refrigerante R134a o R1234yf.

SE RECOMIENDA:

Complementar la operación con el uso de **AUXOL HIGIENIZANTE AIRE ACONDICIONADO** (COD. 23320) y **AUXOL HIGIENIZANTE HABITACULO** (COD. 24120)

ENVASE

Código produc.	Uds. por caja	Contenido por unidad (ml)	Código EAN	Material del envase
23404	12	30	8421074234047	ALUMINIO

PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS

Aspecto físico:	líquido en aerosol	Inflamabilidad:	no inflamable
Color:	azul	Solubilidad en aceite:	muy soluble
Olor:	neutro	Viscosidad:	elevada

MAG CHEMICAL, S.L.

Avenida de Caldes, 64 · 08750 Molins de Rei (Barcelona) · +34 93 668 93 22 · info@auxol.com · www.auxol.com