

KIT DE LIMPIEZA DPF

Revisión 02-11-2020 (4)

Tratamiento para la limpieza completa del filtro de partículas (DPF)



PROPIEDADES:

- Desincrusta los sedimentos de hollín que causan la obturación del filtro.
- Permite una limpieza completa y segura del DPF obturado sin necesidad de desmontarlo.
- Evita la sustitución del filtro de partículas.
- Aumenta la vida útil del DPF.
- Neutro, no inflamable.

MODO DE EMPLEO:

La limpieza del DPF y/o de la Trampa de Gases NOx requiere **obligatoriamente** la aplicación del **Auxol LIMPIADOR DPF - 500ml** y **Auxol ACLARADOR DPF - 2.000ml** y su vaporización mediante la **PISTOLA VAPORIZADORA Auxol**.

ATENCIÓN: *La aplicación de los productos mediante otros sistemas de vaporización será bajo la responsabilidad del usuario.*

1/ Colocación del tubo flexible con la boquilla cónica

a. Con el motor apagado y en frío:

Limpieza DPF: Buscar el tubo del sensor de presión de entrada del DPF y desconectarlo del sensor (Fig.1).

Limpieza Trampa NOx + DPF: Buscar el tubo del sensor de oxígeno anterior a la trampa NOx y desconectarlo del sensor.

b. Conectar la boquilla cónica de la pistola ajustándola hasta su total estanqueidad (Fig. 2).



Fig. 1



Fig. 2



Boquilla Cónica

EMPRESA: MAG CHEMICAL, S.L. – Avenida de Caldes, nº 64 - 08750 Molins de Rei (Barcelona) +34 93 668 93 22
info@auxol.com - www.auxol.com

La información contenida en este documento es fiel reflejo de nuestros actuales conocimientos técnicos, proporciona una descripción adecuada de las características del producto y enumera las aplicaciones para las cuales puede resultar idóneo. El usuario deberá asegurarse en todo caso de la adecuación del producto para cada utilización particular. COMBUSTIBLES MAG, S.L., se reserva el derecho de efectuar modificaciones en los productos con posterioridad a la fecha de edición del presente documento, al objeto de mejorar su calidad u optimizar su rendimiento. Los valores de las características físico-químicas indicadas son valores típicos. Están a su disposición las Hojas de Datos de Seguridad.

KIT DE LIMPIEZA DPF

Revisión 02-11-2020 (4)

Opción alternativa: Sonda de Aplicación Directa para vaporizar directamente al filtro (Se vende por separado - ref. 00353)



2/ Vaporización de 500 ml de Auxol Limpiador DPF + 2 L de Auxol Aclarador DPF

- Llenar el depósito de la **PISTOLA VAPORIZADORA Auxol** con los 500 ml de **Auxol LIMPIADOR DPF**.
- Conectar la pistola a un compresor. El compresor de presión ajusta automáticamente la presión a los 5 o 6 bares.
- Vaporizar los 500 ml de **Auxol LIMPIADOR DPF** y dejar actuar durante 15
- Llenar el depósito con 1 L de **Auxol ACLARADOR DPF** y vaporizar con la pistola.
- Volver a llenar el depósito con el Litro restante de **Auxol ACLARADOR DPF** y vaporizar hasta el final del producto.

IMPORTANTE: Secar bien el tubo y los sensores vaporizando aire para no dañar los circuitos y volver a realizar las conexiones.

3/ Encender el motor y ponerlo de 2.500 a 3.500 RPM

- En este proceso saldrá espuma por debajo del tubo de escape: Colocar un colector por debajo del tubo de escape.



- Encender el motor y ponerlo de 2.500 a 3.000 RPM durante 2 minutos.

4/ Reseteo de fallos y Regeneración del filtro

- Reseteo de los fallos.
- Provocar una regeneración del DPF: o bien conduciendo unos 30 a 40 km con el motor a un nivel de revoluciones elevado y constante (de 3.000 a 4.000 RPM), o bien, induciéndolo electrónicamente (vía

IMPORTANTE: Todos los componentes de la **PISTOLA VAPORIZADORA Auxol**, en especial, el depósito, se deben aclarar con agua inmediatamente después de cada uso para evitar el deterioro del material. Auxol no se hará cargo de desperfectos debido al mal uso o mal mantenimiento de los componentes de la pistola.

EMPRESA: MAG CHEMICAL, S.L. – Avenida de Caldes, nº 64 - 08750 Molins de Rei (Barcelona) +34 93 668 93 22
info@auxol.com - www.auxol.com

La información contenida en este documento es fiel reflejo de nuestros actuales conocimientos técnicos, proporciona una descripción adecuada de las características del producto y enumera las aplicaciones para las cuales puede resultar idóneo. El usuario deberá asegurarse en todo caso de la adecuación del producto para cada utilización particular. COMBUSTIBLES MAG, S.L., se reserva el derecho de efectuar modificaciones en los productos con posterioridad a la fecha de edición del presente documento, al objeto de mejorar su calidad u optimizar su rendimiento. Los valores de las características físico-químicas indicadas son valores típicos. Están a su disposición las Hojas de Datos de Seguridad.

KIT DE LIMPIEZA DPF

Revisión 02-11-2020 (4)

APLICACIONES:

- Para cualquier tipo de filtro de partículas.
- En caso de excesiva saturación o colmatación del DPF
- En caso de activación de fase de seguridad del DPF (según el modelo del vehículo)

ENVASES:

Código Producto	Unidades por caja	Contenido por unidad	Código EAN	Material
23963	8 kits	Kit: 1 Limpiador DPF + 1 Aclarador DPF	8421074239639	PEHD
		Limpiador DPF 500 ml	8421074237505	PEHD
		Aclarado 2.000 ml	8421074238625	PEHD

PROPIEDADES FÍSICAS:

LIMPIADOR DPF 500 ml

ASPECTO FÍSICO:	Líquido
COLOR:	Transparente azul
OLOR:	Ligeramente dulzón
PUNTO DE INFLAMACIÓN:	175 °C
PUNTO DE EBULLICIÓN:	> 100 °C
DENSIDAD (agua = 1):	1 g/ml
HIDROSOLUBILIDAD:	Soluble

ACLARADOR DPF 2.000 ml

ASPECTO FÍSICO:	Líquido
COLOR:	Transparente incoloro
OLOR:	Característico
PUNTO DE INFLAMACIÓN:	175 °C
PUNTO DE EBULLICIÓN:	> 100 °C
DENSIDAD (agua = 1):	1 g/ml
HIDROSOLUBILIDAD:	Soluble

EMPRESA: MAG CHEMICAL, S.L. – Avenida de Caldes, nº 64 - 08750 Molins de Rei (Barcelona) +34 93 668 93 22
info@auxol.com - www.auxol.com

La información contenida en este documento es fiel reflejo de nuestros actuales conocimientos técnicos, proporciona una descripción adecuada de las características del producto y enumera las aplicaciones para las cuales puede resultar idóneo. El usuario deberá asegurarse en todo caso de la adecuación del producto para cada utilización particular. COMBUSTIBLES MAG, S.L., se reserva el derecho de efectuar modificaciones en los productos con posterioridad a la fecha de edición del presente documento, al objeto de mejorar su calidad u optimizar su rendimiento. Los valores de las características físico-químicas indicadas son valores típicos. Están a su disposición las Hojas de Datos de Seguridad.



KIT DE LIMPIEZA DPF MODO DE EMPLEO



MAG CHEMICAL, S.L.
Avda. de Caldes, 64
08750 Molins de Rei -BCN
Tel.936 686 322- www.auxol.com

La **Limpieza del Filtro de Partículas (DPF) y/o de la Trampa NOx** requiere obligatoriamente la aplicación por orden de 2 productos y su vaporización mediante la Pistola Vaporizadora Auxol:

- 1- Auxol LIMPIADOR DPF 500 ml
- 2- Auxol ACLARADOR DPF 2 L

ATENCIÓN: La aplicación de ambos productos mediante otros sistemas de vaporización será bajo la responsabilidad del usuario.



1/ Colocación del tubo flexible con la boquilla cónica

a. Con el motor apagado y en frío:

Limpieza DPF: Buscar el tubo del sensor de presión de entrada del DPF y desconectarlo del sensor (Fig.1).

Limpieza Trampa NOx + DPF: Buscar el tubo del sensor de oxígeno anterior a la trampa NOx y desconectarlo del sensor.

b. Conectar la boquilla cónica de la pistola ajustándola hasta su total estanqueidad (Fig. 2).



Fig. 1



Fig. 2

Opción alternativa: Sonda de Aplicación Directa para vaporizar directamente al filtro (Se vende por separado - ref. 00353)



Boquilla Cónica

2/ Vaporización de 500 ml de Auxol Limpiador DPF + 2 L de Auxol Aclarador DPF

- Llenar el depósito de la Pistola Vaporizadora Auxol con los 500 ml de **Auxol Limpiador DPF**.
- Conectar la pistola a un compresor. El compresor de presión ajusta automáticamente la presión a los 5 o 6 bares.



- Vaporizar los 500 ml de **Auxol Limpiador DPF** y dejar actuar durante 15 minutos.
- Llenar el depósito con 1 L de **Auxol Aclarador DPF** y vaporizar con la pistola.
- Volver a llenar el depósito con el Litro restante de **Auxol Aclarador DPF** y vaporizar hasta el final del producto.

IMPORTANTE: Secar bien el tubo y los sensores vaporizando aire para no dañar los circuitos y volver a realizar las conexiones.

4/ Encender el motor y ponerlo de 2.500 a 3000 RPM

- En este proceso saldrá espuma por debajo del tubo de escape: Colocar un colector por debajo del tupo de escape.



- Encender el motor y ponerlo de 2.500 a 3.000 RPM durante 2 minutos.

5/ Reseteo de fallos y Regeneración del filtro

- Reseteo de fallos.
- Provocar una regeneración del DPF: o bien conduciendo unos 30 a 40 km con el motor a un nivel de revoluciones elevado y constante (de 3.000 a 4.000 RPM), o bien, induciéndolo electrónicamente (vía ordenador).

NOTA IMPORTANTE

Todos los componentes de la pistola, en especial, el depósito, se deben aclarar con agua inmediatamente después de cada uso para evitar el deterioro del material. Auxol no se hará cargo de desperfectos debido al mal uso o mal mantenimiento de los componentes de la pistola.