

KIT REPARACION JUNTA CULATA

Revisión 05-05-2020 (5)

Tratamiento para la reparación de fisuras en junta culata, culata y bloque motor SIN DESMONTAJE.



PROPIEDADES:

- Repara la junta de culata, agrietada, fisurada o deformada.
- Repara las fisuras del bloque motor y de la culata.
- Soporta elevadas presiones.
- Sellado permanente, resistente al tiempo y los cambios de refrigerante.
- No apelmaza, ni obstruye.

MODO DE EMPLEO:

Aplicable exclusivamente en circuitos de refrigeración cerrados y en presencia de sobrepresión de CO₂ (según equipo analizador en taller). Kit recomendado para tratar un sistema de refrigeración (circuitos cerrados) de hasta **8 litros**. En caso de mayor capacidad o de **avería severa** puede ser necesaria la utilización de **2 KITS** al mismo tiempo o en una segunda aplicación.

FASE 1 > LIMPIAR

LIMPIA RADIADOR INSTANT

1. Comprobar la presencia de **CO₂** en el sistema.
2. Agitar el envase antes de usar y con el **motor frío** verter directamente la dosis en el radiador sin vaciar el refrigerante.
3. Poner el **motor en marcha** y con la calefacción encendida, dejarlo funcionar 30-45 min.
4. Apagar el motor, dejarlo enfriar y luego vaciar el refrigerante del circuito.
5. Limpiar con agua el circuito varias veces hasta que ésta salga transparente y sin presencia de espuma.

KIT REPARACION JUNTA CULATA

Revisión 05-05-2020 (5)

6. Volver a llenar el circuito con la mezcla adecuada de agua y refrigerante.
7. Continuar con la FASE 2.

FASE 2 > REPARAR

REPARADOR JUNTA CULATA

1. **Con el motor frío:** añadir **AUXOL Reparador Junta Culata** al circuito de refrigeración preferiblemente a través del vaso de expansión o a través del tapón del radiador. **En caso de presión excesiva, extraer previamente 500 ml de refrigerante.**
2. **Calentar el motor:** Con el tapón del vaso de expansión y el tapón del radiador cerrado (siempre que lo permita la sobrepresión, sino mantener ligeramente abierto), arrancar el motor y llevar a temperatura de servicio evitando cualquier derrame del Reparador. Imprescindible esperar a la apertura de la válvula del termostato de agua para asegurar la recirculación del líquido de refrigeración mezclado con el Reparador. Mantener el motor caliente a ralentí al menos 15 minutos comprobando que la recirculación esté activa.
3. **Enfriar completamente el motor:** Apagar el motor y dejar actuar durante al menos 12 horas.
4. Revisar la reparación de la junta de culata comprobando la ausencia de CO₂ en el circuito de refrigeración.
5. Repetir el paso 2. (CALENTAR) y 3. (ENFRIAR) de nuevo hasta no observar presencia de CO₂ en el circuito de refrigeración.
6. Continuar el tratamiento con la siguiente FASE 3.

FASE 3 > PROTEGER

PROTECTOR TÉRMICO ANTICONGELANTE

1. Con el **motor en frío** verter directamente la dosis de **AUXOL Protector Térmico Anticongelante** en el radiador sin vaciar el refrigerante y cerrar completamente el vaso de expansión o tapón del radiador.
2. Poner el motor en marcha y con la calefacción encendida, llevar el motor a temperatura de servicio.
3. Dejar el vehículo a ralentí durante unos 5 min.

Una vez finalizada la aplicación del KIT, iniciar la marcha con normalidad. La formación y burbujeo de espuma en el circuito tras la aplicación de las tres fases será indicativo de que la reparación no ha sido satisfactoria. En ese caso se recomendará aplicar un segundo KIT o en caso de avería muy severa realizar una reparación mecánica.

APLICACIONES:

- Aplicable exclusivamente en circuitos de refrigeración cerrados y en presencia de sobrepresión de CO₂ (según equipo analizador en taller).
- Indicado para cualquier tipo de sistema de refrigeración que utilice refrigerantes en fase agua/glicol.

ENVASES:

Código Producto	kits por caja	Contenido por unidad	Código EAN	Material
90480	8	300ml (F1) + 250ml (F2) + 250ml (F3)	8421074904803	HOJALATA

KIT REPARACION JUNTA CULATA

Revisión 05-05-2020 (5)

PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS:

LIMPIA RADIADOR INSTANT

ASPECTO	FÍSICO: Líquido
	COLOR: Transparente, incoloro.
	OLOR: Ligeramente dulzón
pH (EMULSIÓN EN AGUA):	> 7
PUNTO DE INFLAMACIÓN:	no inflamable
PUNTO DE CONGELACIÓN:	< -20 °C
DENSIDAD (agua = 1):	1,043 g/ml
SOLUBILIDAD EN AGUA:	Totalmente soluble
SOLUBILIDAD EN ACEITE:	Emulsiona en aceite.

REPARADOR JUNTA CULATA

ASPECTO	FÍSICO: Líquido
	COLOR: Incoloro
	OLOR: Inodoro
VALOR DEL pH:	10
PUNTO DE INFLAMACIÓN:	No inflamable
INFLAMABILIDAD:	No inflamable
PUNTO DE EBULLICIÓN:	> 100 °C
DENSIDAD (agua = 1):	1,030 g/ml ± 0,010
SOLUBILIDAD EN AGUA:	Totalmente soluble

PROTECTOR TÉRMICO ANTICONGELANTE

ASPECTO	FÍSICO: Líquido
	COLOR: Amarillo fluorescente
	OLOR: Prácticamente inodoro
pH (EMULSIÓN EN AGUA):	9,2 – 9,8
PUNTO DE INFLAMACIÓN:	No inflamable
DENSIDAD (agua = 1):	1,03 g/ml ± 0,010
SOLUBILIDAD EN AGUA:	Totalmente soluble
SOLUBILIDAD EN ACEITE:	No soluble en aceite, produce emulsión