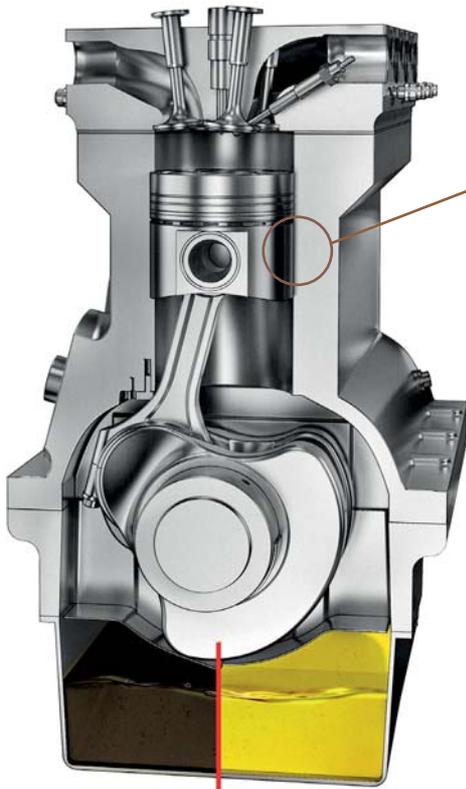


# 2 TRATAMIENTOS COMBINADOS

Renovación y antifricción metal  
Antioxidante lubricante

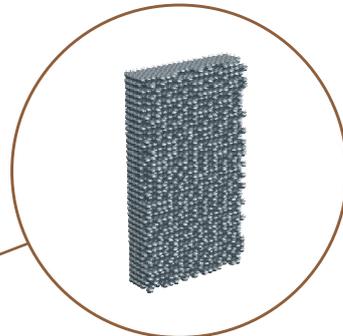
Fórmula con tecnología LWE (Ester de Cera Líquida)

100% SINTÉTICO



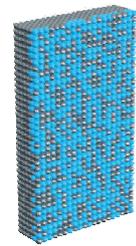
Lubricante degradado

Lubricante tratado con Biowax



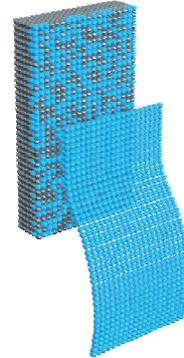
Vista microscópica de la parte metálica desgastada

1



## Renovación

Moléculas LWE nanométricas y polarizadas rellenan las imperfecciones microscópicas del metal renovando la superficie dañada.



## Antifricción

Moléculas LWE forman una película lubricante protegiendo de fricción y desgaste.

-44% de fricción

2

## Antioxidante

Los **compuestos antioxidantes** evitan la degradación prematura del lubricante por polimerización.

**Beneficios:**

- >> Mantiene la estabilidad del lubricante a altas temperaturas
- >> Evita la oxidación de las partes metálicas
- >> Aumenta la vida útil del lubricante
- >> Mejora la calidad de la lubricación
- >> Evita la formación de lacas y lodos

### Resultado prueba de fricción y desgaste ASTM D4172

	Sin Biowax	Con Biowax
Coefficiente de fricción	0,115	0,065

Datos: Prueba realizada según norma ASTM D4172 con aceite 10W40 al 100% y aceite 10W40 al 94% + Biowax Motor al 6%